

## Дороги в Москве реконструируют синхронно с подмосковными трассами

12.03.2013

Реконструкция вылетных магистралей в Москве полностью синхронизирована с реконструкцией федеральных трасс, которые являются продолжением столичных дорог в Подмоскowie. Это позволит избежать проблемы «бутылочных горлышек» на выезде из города. Об этом в интервью газете «Ведомости» сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

«В границах Москвы мы не только сформировали все программы, но и обеспечили финансирование, проектируем и уже строим. Что касается дорог за границами Москвы - ситуация сложнее, но впервые в истории отношений Москвы с Московским регионом и Минтрансом нам удалось синхронизировать реконструкцию наших вылетных магистралей с продолжением их в виде федеральных дорог», - рассказал С. Собянин.

Мэр также отметил, что на сегодняшний день сроки работ по реконструкции 75% всех вылетных магистралей или совпадают, или имеют разницу в два-три года, что для стройки является приемлемым. «Скажем, из десятка основных вылетных магистралей, которые мы реконструируем, семь синхронизированно реконструируются или находятся в федеральном проекте Минтранса», - добавил С. Собянин.

Напомним, реализация пятилетней программы реконструкции вылетных магистралей в Москве предполагает строительство более 100 км дорог-дублеров, создание 337 км выделенных полос для движения общественного транспорта, более 660 заездных карманов на остановках общественного транспорта, обустройство 9,5 тысячи парковочных мест, строительство 59 новых подземных переходов и 30 надземных пешеходных переходов, 23 эстакад протяженностью свыше 10 км и пяти тоннелей длиной почти 2 км.

В первую очередь реконструкция дорог направлена на создание условий для движения общественного транспорта - реконструируя весь основной ход шоссе, строители устраивают дополнительную полосу для автобусов и троллейбусов. Вторая задача реконструкции - формирование транспортных связей между прилегающими к шоссе кварталами при помощи дублеров вдоль магистрали. Это позволит разгрузить шоссе, поскольку жителям микрорайонов не придется выезжать на магистраль ради того, чтобы проехать 2 - 3 км и вновь съехать на внутриквартальную дорогу.

В 2012 году строители приступили к работе на восьми вылетных магистралях: на Варшавском и Каширском шоссе, шоссе Энтузиастов и Ярославском шоссе, на участке Рублевского шоссе - Балаклавского проспекта от МКАД до Варшавского шоссе, на участке Ленинградского шоссе от станции метро «Сокол» до МКАД, а также на Щелковском и Можайском шоссе. В новом 2013 году строители готовы приступить к реконструкции еще шести трасс: Мичуринского, Рязанского и Ленинского проспектов, Волгоградского и Волоколамского шоссе, а также Профсоюзной улицы.

Дарья Хоменко

<http://stroi.mos.ru>

---

Адрес страницы: <http://koptevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1163092.html>

---

[Управа района Коптево города Москвы](#)