

8 июня мэр Москвы Сергей Собянин посетил Северный округ

13.06.2011

Маршрут мэра включал ряд объектов, вошедших в программу социально-экономического развития севера столицы. Положением дел в округе мэр в целом остался доволен. «Северный – замечательный округ и живут здесь замечательные люди, рука об руку с которыми мы решим любые задачи», - отметил мэр по итогам объезда и встречи с общественностью. В частности, Сергей Собянин, посетил дворовую территорию по адресу Коровинское шоссе, д. 21, корп. 3. За прошедшие два года средства из городского бюджета на ремонт дворов и подъездов выделялись минимальные. Сейчас руководство Москвы стремится переломить ситуацию. На эти цели в текущем году выделены беспрецедентные суммы: в одном только Северном округе – свыше 3,5 млрд. рублей.

Побывал Сергей Собянин и в обычной московской школе № 771. Правительство Москвы существенно увеличило расходы на ремонт и благоустройство городских образовательных учреждений. В 2011 году на капитальный и текущий ремонт, благоустройство территории и спортсооружений образовательным учреждениям САО выделено около 1 млрд. рублей; в этой сумме на капремонт школы № 771 и закупку для нее оборудования приходится 20,5 млн. рублей. Работы планируется закончить «с запасом» – за две недели до начала нового учебного года.

В программе объезда были, конечно же, и спортивные объекты, а именно, два физкультурно-оздоровительных комплекса на стадионе «Молния». И если состояние последнего мэр оценил как нормальное, то о двух ФОКах-долгостроях, высказался однозначно: надо запускать. Один из объектов – бассейн – должен принять первых посетителей в течение месяца, каток – в сентябре. В целом на развитие материально-технической базы объектов для занятий массовыми видами спорта в текущем году Правительство Москвы выделило Северному округу 43 млн. рублей.

Не осталось без внимания и здравоохранение. В рамках Программы модернизации медицина округа в 2011-2012 годах получит дополнительное финансирование в объеме 10,7 млрд. рублей. В частности, больнице № 81, где побывал мэр, уже выделено из городского бюджета 1,6 млрд. рублей, 10% ее оборудования планируется заменить лучшими современными образцами. Будут закуплены компьютерные томографы, аппараты ангиографии, рентгенологические, УЗИ и другая медтехника на общую сумму 518 млн. рублей.

Важным пунктом объезда стал Алабяно-Балтийский тоннель – как один из основных шагов в решении транспортных проблем САО. Правительство Москвы приняло решение сформировать новую Северо-Западную хордовую трассу. Снизится нагрузка на МКАД, Третье кольцо и радиальные магистрали. Тоннель станет одним из главных элементов трассы.

По мнению мэра, перекосы в финансировании городской инфраструктуры, сложившиеся в прежнее время, необходимо выравнивать. Сергей Собянин сообщил, что московские власти впредь не намерены реализовывать чрезмерно дорогостоящие проекты по строительству транспортных объектов.

По его словам, основное внимание будет уделяться значительно менее затратным проектам по реконструкции вылетных магистралей и другим локальным мероприятиям, которые дают быструю и комплексную отдачу. Власти Москвы приняли решение отказаться от строительства коммерческих центров в подземном пространстве на площади Белорусского вокзала.

Помимо этого, в районе станций метро «Речной вокзал», «Водный стадион» и «Войковская» построят транспортно-пересадочные узлы с перехватывающими паркингами. Иначе огромные инвестиции, затраченные на проект «Большая Ленинградка», как сказал Сергей Собянин, не дадут ожидаемого эффекта.

Приоритетным инфраструктурным проектом на севере столицы в ближайшие годы будет строительство северного участка Люблинской линии метро. Не позднее 2014 года предстоит сдать в эксплуатацию перегон «Марьино Роща» - «Селигерская» длиной 10,5 км. Доступ к услугам метрополитена получают жители районов Дегунино, Бескудниковский, Ховрино и Дмитровский.

После объезда в префектуре прошло совещание, которое открыл мэр. В своем выступлении он определил основные векторы социально-экономического развития округа, поделился своими впечатлениями по итогам объезда и дал необходимые поручения. Префект САО Владимир Силкин, в свою очередь, рассказал о проблемах округа и о том, что делают окружные и районные власти для их решения.

Впервые в истории Северного округа комплексная программа развития территории рассматривалась в таком формате. Главное ее отличие от предыдущих программ: за выполнение большинства этапов надо отвечать уже в текущем году. Ключевая идея – планомерная модернизация всех элементов

городского хозяйства, повышение качества жизни людей. Правительством Москвы разработан четкий план действий, включая все мероприятия по решению транспортных проблем, благоустройству дворов и парков, развитию образования, здравоохранения и спорта. Под каждое направление выделено бюджетное финансирование.

Программы на 2011 год нынешней же осенью будут дополнены мероприятиями, которые планируется выполнить в 2012–2016 гг. Для этого сейчас идет сбор мнений жителей. Созданы механизмы, позволяющие гражданам и депутатам муниципальных собраний влиять на выполнение работ в конкретном дворе, жилом доме или общественном учреждении. Мэр Собянин требует от чиновников учитывать все замечания и просьбы москвичей, в первую очередь, по вопросам благоустройства округа.

Как отметил в своем выступлении префект округа Владимир Силкин, у CAO имеется множество проблем, схожих с общегородскими. Один из самых болезненных вопросов – уборка улиц, благоустройство дворовых территорий, темпы и качество которых обоснованно критиковал Сергей Собянин. Северу пришлось столкнуться и с недобросовестной работой подрядчиков, не имевших достаточных мощностей, и с недостаточной требовательностью служб заказчика. Но жители на встречах совершенно справедливо говорили: «Это ваши проблемы, сделайте наши дороги и дворы чистыми!». Сейчас принят целый ряд мер: уволены руководители службы заказчика, окружного и трех районных ГУ ИС, за пять месяцев 2011 года наложено экономических санкций на 55 млн. рублей, ужесточены условия договоров и ответственность подрядчиков, усовершенствованы схемы логистики и технологии.

Программа парковочного пространства – также одна из сложнейших для округа, где – 354 тыс. автомобилей и всего 125,7 тыс. парковочных мест: обеспеченность – 35,5%. Парковочная программа даст 54,6 тыс. дополнительных машиномест во дворах и 8,5 тыс. на улично-дорожной сети, тем самым обеспеченность увеличится до 55%.

Еще одна серьезная проблема – очередность в детские сады. На 1 июня текущего года 5489 детей ждут своей очереди. Дополнительные мероприятия по возврату зданий бывших ведомственных детских садов позволят увеличить сеть на 2455 мест.

Остро стоят и вопросы здравоохранения. В этом году будет проведен не только ремонт поликлиник и больниц, но, что еще важнее, стопроцентная замена устаревшего оборудования современным.

Объемы жилищного строительства со сносом отслуживших домов и переселением жителей в CAO – самые высокие в Москве. При этом в округе 27% территорий занимают промышленные зоны, проектов же планировок разработано только на 20% территории. Префект попросил Сергея Собянина дать соответствующее поручение по ускорению этой работы.

«Мы понимаем, что задачи перед нами поставлены огромные и спрос будет самый серьезный, – отметил префект в завершение своего выступления. – Но от этого зависит доверие людей к власти».

Адрес страницы: <http://koptevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1163742.html>

[Управа района Коптево города Москвы](#)