

В метрополитене Москвы запущен поезд со сквозным проходом

16.01.2015



Первый поезд метро со сквозным проходом между вагонами вышел на линию Московского метрополитена 15 января. Новый состав сделает ежедневные поездки в метро удобнее для тысяч пассажиров Серпуховско-Тимирязевской линии метрополитена: в модернизированном поезде – больше места для пассажиров, люди могут ехать свободнее, улучшена циркуляция воздуха, повышена шумоизоляция, плавность хода, применены и другие опции, важные для комфорта пассажиров. Новый поезд состоит из вагонов серии 81-760А, 81-761А, 81-763А - поезд разработан специально для московского метрополитена с использованием абсолютно новых технических решений. Так, впервые в России состав метро полностью оснащён межвагонными сквозными проходами. Такая технология позволяет повысить вместительность салона вагона примерно на 15% - во всем поезде смогут проехать на 200 человек больше. Пассажиры получили возможность использовать все пространство салона поезда, и проходить через вагоны. Также, благодаря этой опции, воздух в составе распределяется более равномерно, что улучшает общий климат в вагоне. Кроме того, пассажирский салон модернизированных вагонов оборудован системой климат-контроля и обеззараживания воздуха, цифровой информационной системой, маршрутными табло, мониторами и "бегущими строками". Еще одно новшество — это использование двух немоторных вагонов в составе поезда. Это позволяет снизить нагрузку на путевую инфраструктуру за счет уменьшения общей массы поезда, повысить энергоэффективность состава, оптимизировать затраты на производство и обслуживание поезда. В новых вагонах также впервые в истории московского метрополитена применено постоянное формирование составов. Такая конструкция поезда фактически исключает возможность инцидентов с зацеперами - нарушители порядка не смогут проникнуть на несанкционированные территории поезда. Новые вагоны метро полностью соответствуют современным требованиям безопасности. Они оснащены модернизированными эвакуационными трапами, автоматической системой пожаротушения. «Сегодня из депо «Варшавское» на Серпуховско-Тимирязевскую линию метрополитена вышел модернизированный поезд со сквозным проходом между вагонами. Новый состав изготовлен с применением новейших для России технических решений: это просторный, удобный, современный поезд. Первый рейс нового состава мы проехали вместе с пассажира: реакция людей была исключительно положительной, людям поезд понравился. Хочу отметить, что этот пилотный состав – это своего рода переходный этап к применению в московском метро вагонов нового поколения. Вагоны нового поколения предоставят пассажирам уже совершенно другой уровень комфорта, и позволят вывести всю столичную подземку на качественно новый уровень. Составы нового поколения начнут перевозить пассажиров, начиная с 2017 года», - отметил Заместитель Мэра Москвы, Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов. Источник: сайт Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы <http://dt.mos.ru/>

