

Строительство станции метро "Ховрино" планируется завершить к концу 2015 года

27.01.2015



Новый участок Замоскворецкой линии подземки позволит улучшить транспортное обслуживание 140 тысяч жителей районов Левобережный и Ховрино.

26 января, столичные метростроевцы приступили к проходке левого перегонного тоннеля между строящейся станцией подземки «Ховрино» и действующей станцией «Речной вокзал» Замоскворецкой линии. Как сообщили в пресс-службе «Мосинжпроекта», строительство станции «Ховрино» планируется завершить к концу 2015 года.

Работы выполняются тоннелепроходческим комплексом «Виктория». Машине предстоит пройти около трех километров под землей. В данный момент ведутся работы на платформе будущей станции «Ховрино», расположенной с западной стороны улицы Дыбенко в районе примыкания к ней Зеленоградской улицы.

Новый участок зеленой ветки метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание 140 тысяч горожан, проживающих в районах Левобережный и Ховрино. В перспективе рядом с новой станцией подземки появится транспортно-пересадочный узел (ТПУ), который объединит линию метро, ветку московской железной дороги, а также маршруты наземного общественного транспорта, передает ТАСС.

Адрес страницы: <http://koptevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1541595.html>

[Управа района Коптево города Москвы](#)