

Московское метро начнет использовать 300-метровые рельсы, чтобы сократить шум на станциях

24.11.2015



Как сообщил начальник службы пути Московского метрополитена Николай Екимов, метрополитен столицы начнет использовать 300-метровые рельсы для уменьшения уровня шума на станциях.

Также он отметил, что уже на сегодняшний день при сварке стыков ходового рельса используется алюмо-термитный способ, который позволяет делать стыки практически незаметными.

С увеличением длины рельса сократится количество стыков, соответственно уменьшится и шум от поезда.

Также в ходе замены рельсовых путей производится замена деревянных шпал на железобетонные и композитные, которые имеют гораздо больший срок службы.

Источник: [Информационный Центр Правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://koptevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2323486.html>

[Управа района Коптево города Москвы](#)