

Метро в Москве начнут строить по новым технологиям

16.12.2015



Как сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, за счет строительства двухпутных тоннелей метро можно будет строить до 18 километров дополнительных линий.

"Главное преимущество двухпутного тоннеля в том, что используется один десятиметровый щит-гигант, а не два шестиметровых щита. Такой способ позволяет сократить число рабочих на стройке. Для строительства двух тоннелей нужно 200 рабочих, а одного – 130, это позволит сэкономить городу около 80 млрд руб. А это большие деньги, на них можно построить еще почти 18 км новых линий", – отметил М.Хуснуллин.

Необходимо отметить, что подобный опыт имеется в Мадриде, там подобным способом построено 80 станций подземки.

Источник: [Информационный Центр Правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://koptevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2380690.html>

[Управа района Коптево города Москвы](#)